

FAHRWERKSYSTEME

making everyday smoother



**ENTDECKEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN VON VB-AIRSUSPENSION,
SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS.**

Produktinformationen

Entdecken Sie unsere Produktgruppen.

Unsere Produkte lassen sich in vier Produktgruppen unterteilen. Innerhalb dieser Produktgruppen sind verschiedene Systeme für zahlreiche Marken und Modelle erhältlich, sodass wir immer die passende Lösung für Sie parat haben.



VOLLLUFTFEDERUNG



ZUSATZLUFTFEDERUNG



ZUSATZ-UND VERSTÄRKUNGSFEDERN



SPEZIELLE TEILE



WARUM LUFTFEDERUNG?

Ein gutes Fahrwerkssystem muss sowohl Federkraft besitzen als auch dämpfen können, um dem Fahrer Stabilität und Komfort zu bieten. Aus diesem Grund ist jedes Auto mit einer Schraub-, Blatt- oder Drehstabfederung sowie Stoßdämpfern ausgestattet. Die Fahrzeugfederung sorgt dafür, dass nicht jede Straßenebenheit direkt auf die Insassen und/oder die Beladung übertragen wird. Die Stoßdämpfer dämpfen die Bewegung der Federn. Ohne Stoßdämpfer würde das Fahrzeug immer weiter schaukeln.

Luftfederung wird eingesetzt, wenn mehr Komfort, Stabilität oder ein höheres Fahrniveau erforderlich ist und die Standardfederung des Fahrzeugs nicht ausreicht. Im Allgemeinen spricht man bei Fahrzeugen von „Luftfederung“, wenn die Federung (teilweise) pneumatisch funktioniert. Mit unseren innovativen Luftfederungssystemen und Federanpassungen sorgen wir für optimalen Fahrkomfort, erhöhte Stabilität und mehr Sicherheit, damit Sie sorgenfrei und sicher reisen können.



SO GLEITEN SIE GESCHMEIDIG
ÜBER UNEBENHEITEN AUF DEM
STRASSENBELAG HINWEG UND
KÖNNEN DENNOCH DIREKT UND
PROBLEMLOS HINDERNISSEN
AUSWEICHEN.

DIE IDEALE LÖSUNG FÜR FEDERPROBLEME.

VB-NivoAir: Vollluftfederung

VB-NivoAir ist eine nicht-regelbare Lösung für Federprobleme und wurde speziell für Fahrzeuge mit Schraubfederung entwickelt. Das Vollluftfederungssystem ersetzt dabei die bestehende Schraubfederung. Das VB-NivoAir-System hält das Fahrzeug immer auf demselben Fahrniveau. Im Unterschied zu den VB-FullAir-Systemen kann dieses nicht bedient werden, wodurch ein manuelles Heben oder Senken des Fahrzeugs nicht möglich ist.

VB-FullAir: Vollluftfederung mit funktionsstarken Bedienmöglichkeiten

VB-FullAir ist eine automatische, einstellbare Lösung für Federprobleme. Die vorhandene Blatt- oder Schraubenfederung wird vollständig durch ein Vollluftfederungssystem ersetzt, das sozusagen alle Unebenheiten aus der Straßendecke herausfiltert. Dies erhöht den Fahrkomfort. Die Straßenlage und die Stabilität des Fahrzeugs werden verbessert, was der Sicherheit zugute kommt. Die VB-FullAir wird mit einem funktionsstarken Bediengerät ausgeliefert, mit dem alle Funktionen des Fahrwerksystems einfach bedient werden können. Vollluftfederungen sind – je nach Fahrzeugmarke und -typ – sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse erhältlich.

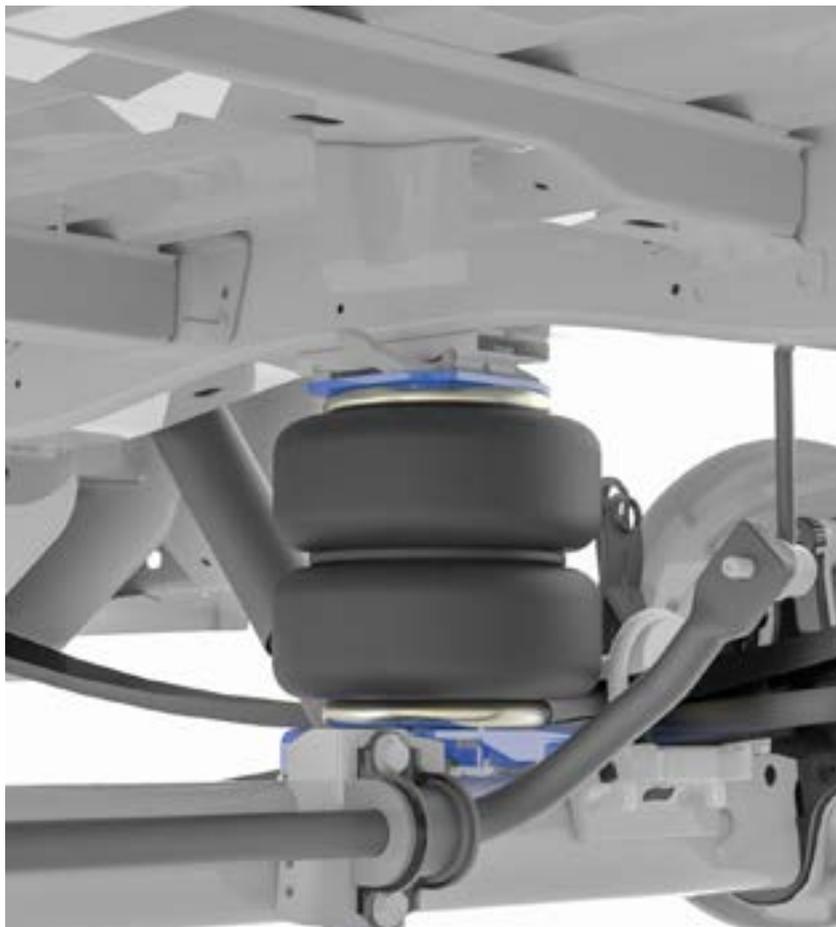
VB-ActiveAir: Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern

VB-ActiveAir ist eine Kombination aus einem Vollluftfederungssystem (VB-FullAir 4C) und adaptiven Stoßdämpfern (VB-DynActive). Das intelligente Fahrwerk- und Dämpfungssystem passt sich in Echtzeit an den Straßenzustand, das Fahrverhalten und die Beladung an. Das System sorgt für mehr Fahrkomfort, aber vor allem für mehr Sicherheit.

	Erhöhung des Fahrniveaus	Reduzierung der Schräglage	Verringern der Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts	Besseres Fahrverhalten	Sicherheit erhöhen	Stabilität erhöhen	Bedienfunktionen
VB-NIVOAIR Vollluftfederung	++	++	++	++	++	+	+	
VB-FULLAIR Vollluftfederung	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* Vollluftfederung und aktive Dämpfer	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* Derzeit ist die VB-ActiveAir nur als Erweiterungs- bzw. Neusatz für Reisemobile mit Iveco Daily 60C-70C-Rahmen erhältlich. Das System befindet sich für mehrere Fahrzeuge in der Entwicklung.

DIE ZUSATZLUFTFEDERUNG LÄSST SICH DANK UNSERES UNKOMPLIZIERTEN MONTAGESYSTEMS SCHNELL INSTALLIEREN UND SORGT FÜR EIN HÖHERES FAHRNIVEAU SOWIE VARIABLE FEDERKRAFT.



LÄNGERER FEDERWEG DANK ZUSATZLUFTFEDERUNG.

VB-SemiAir: Zusatzluftfederung

Unsere Zusatzluftfederung „VB-SemiAir“ unterstützt die vorhandene Federung des Fahrzeugs und wird häufig bei Fahrzeugen eingesetzt, die regelmäßig schwer beladen sind. Zwischen Rahmen und Hinterachse wird ein Luftbalg montiert. Dieser sorgt für ein höheres Fahrniveau und einen längeren Federweg. Auf diese Weise trägt die VB-SemiAir zu mehr Komfort und Stabilität während der Fahrt bei.

Das System bietet in beschränktem Maße die Möglichkeit, die Federung (manuell) einzustellen. Die VB-SemiAir wird als Zweikreisssystem geliefert. Das bedeutet, dass die Luftbälge nicht miteinander in Verbindung stehen. Durch das Zweikreisssystem kann die Federung links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. So kann das Fahrzeug auch bei ungleichmäßiger Beladung waagrecht gestellt werden.

VB-LevelAir: Zusatzluftfederung mit automatischer Höhenregelung

Die VB-LevelAir ist ein VB-SemiAir-Basissystem mit automatischer Höhenregelung. Das System bietet mehr Benutzerfreundlichkeit unterwegs, weil sich der Fahrer nicht um die Bedienung des Systems kümmern muss. Auch eine unsachgemäße oder falsche Verwendung kann so verhindert werden. Die VB-LevelAir sorgt immer für das richtige Fahrniveau und den richtigen Druck im System. Die Neigung der Heckseite in beladenem Zustand wird verringert, wodurch sich Straßenlage und Stabilität verbessern. Dies trägt zu mehr Sicherheit unterwegs bei.

	Erhöhung des Fahrniveaus	Reduzierung der Schräglage	Verringern der Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts	Besseres Fahrverhalten	Automatische Regelung
VB-SEMIAIR Zusatzluftfederung	++	++	+	+	+	
VB-LEVELAIR Zusatzluftfederung (automatische Höhenregelung)	++	++	+	+	+	+

STABILE FAHRT AUF DEM
URSPRÜNGLICHEN FAHRNIVEAU MIT
UNSEREN FEDERANPASSUNGEN.

FEDERANPASSUNGEN FÜR BESSERES FAHRVERHALTEN.

VB-CoilSpring: Zusatz- und Verstärkungsfedern

Neben Voll- und Zusatzluftfederungen liefern wir für eine Reihe von Fahrzeugen auch Zusatz- und Verstärkungsfedern, die die vorhandene Federung des Fahrzeugs unterstützen oder verstärken. Unsere Zusatz- und Verstärkungsfedern vom Typ „VB-CoilSpring“ werden zusätzlich zur vorhandenen Blatt-/Schraubfederung montiert oder ersetzen die Original-Schraubfederung. Die VB-CoilSpring sorgt dafür, dass das Fahrzeug wieder auf das ursprüngliche Fahrniveau kommt, wodurch die Stabilität erhöht und in gewissem Umfang auch der Komfort verbessert wird. Die VB-CoilSpring ist eine geeignete Option für Fahrzeuge, die immer schwer beladen sind. Die Verstärkung der Federkraft ist nämlich permanent und lässt sich nicht regeln. Beide Systeme sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

Erhöhung des Fahrniveaus	Reduzierung der Schräglage	Verringern der Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts	Besseres Fahrverhalten
++	+	++	+	+

VB-COILSPRING

Zusatz- und Verstärkungsfedern

MIT UNSEREN
LUFTFEDERUNGSSYSTEMEN UND
FEDERANPASSUNGEN SIND SIE NOCH
SICHERER UND KOMFORTABLER
UNTERWEGS.



VERSTÄRKUNG FÜR JEDE SITUATION.

Verstärkte Stabilisatoren

Mit einem Stabilisator wird die vertikale Bewegung eines Rades (zum Teil) auch auf das gegenüberliegende Rad des Fahrzeugs übertragen. Dies verringert die seitliche Neigung des Aufbaus bei Kurvenfahrten sowie die Seitenwindempfindlichkeit. Ein (verstärkter) Stabilisator empfiehlt sich vor allem bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt.

Verstärkte Stoßdämpfer

Die Montage verstärkter Stoßdämpfer sorgt dafür, dass Fahrzeugbewegungen bei wechselnder Oberflächenbeschaffenheit des Straßenbelags effektiver absorbiert werden. Nach jeder Bewegung kehrt das Fahrzeug schneller wieder zurück zum richtigen Fahrniveau. Fahrzeuge mit weicherer Federung werden allgemein als komfortabler erfahren. Die Straßenlage ist oft jedoch instabil. Durch die Montage verstärkter Stoßdämpfer werden die Stabilität und letztendlich das Fahrzeug selbst verbessert.

	Erhöhung des Fahrniveaus	Reduzierung der Schräglage	Verringern der Seitenneigung	Verbesserung des Federungs- komforts	Besseres Fahrverhalten
VERSTÄRKTE STABILISATOR VB-SpecialParts		++	++		+
VERSTÄRKTE STOSSDÄMPFER VB-SpecialParts			+	+	+



STABILITÄT UND KOMFORT – EIN STANDARDDÄMPFER BIETET STETS NUR EINE DIESER BEIDEN EIGENSCHAFTEN. DER VB-FSD-STOSSDÄMPFER KANN BEIDES BIETEN UND SORGT SO FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT.

STABILITÄT UND KOMFORT.

VB-FSDshockabsorber

FSD steht für „Frequency Selective Damping“, zu Deutsch: frequenzabhängige Dämpfung. Durch das Hinzufügen eines Spezialventils kann der Stoßdämpfer mit FSD-Technologie seine eigene Dämpferkraft variieren. Hieraus ergeben sich ein komfortableres Fahrverhalten, höhere Stabilität, mehr Sicherheit sowie weniger Erschütterungen und Störgeräusche, da Unebenheiten des Straßenbelags im Fahrzeug weniger spürbar sind. Der VB-FSDshockabsorber ist ein Stoßdämpfer für Vorder- und Hinterachse, der speziell für die Verbesserung der Fahrdynamik entwickelt wurde.

VB-FSDstrut

Das Federbein VB-FSDstrut wurde speziell für Reisemobile mit einem X250/X290-Rahmen entwickelt (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). Das Federbein besteht aus einem VB-FSDshockabsorber und einer von uns entwickelten speziellen Schraubfeder (VB-CoilSpring). Das VB-FSDstrut-Federbein sorgt für eine Anhebung der Fahrzeugfront, verringert das Absacken des Fahrzeugs und verlängert den Federweg, sodass Unebenheiten im Straßenbelag besser ausgeglichen werden. Das „VB Suspension Upgrade Kit“ kombiniert diese beiden FSD-Technologien miteinander. Dieser Satz bietet den besten Komfort und die beste Stabilität für Vorder- und Hinterachse in dieser Klasse.

	Erhöhung des Fahrniveaus	Reduzierung der Schräglage	Verringern der Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts	Besseres Fahrverhalten
VB-FSDSHOCKABSORBER* VB-FSD-Technologie			++	++	++
VB-FSDSTRUT** VB-FSD-Technologie	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** VB-FSD-Technologie	++	+	+++	+++	+++

* Der Stoßdämpfer VB-FSDshockabsorber eignet sich sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse.

** Der VB-FSDstrut ist eine Kombination aus VB-FSDshockabsorber und VB-CoilSpring für die Vorderachse (nur für PFC-X250/X290-Rahmen erhältlich).

*** Das VB Suspension Upgrade Kit ist eine Kombination aus einem VB-FSDstrut für die Vorderachse und einem VB-FSDshockabsorber für die Hinterachse. Das Produkt wurde speziell für Reisemobile auf PFC-X250/X290-Basis entwickelt.



**SCHLECHTER FAHRKOMFORT
WAR GESTERN.**



VB-AIRSUSPENSION – WELTWEIT UNTERWEGS.

Als schnell wachsendes, führendes Unternehmen möchten wir, dass unsere Mitmenschen von unseren erstklassigen Federanpassungen profitieren. Die Systeme sorgen für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und mehr Sicherheit. So machen wir das Leben vieler Menschen ein Stück leichter.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Nach diesem Motto geben wir jeden Tag unser Bestes für unsere Kunden. Und das mit Erfolg! Denn bereits seit über 25 Jahren entwickeln und bauen wir gemeinsam mit unserem motivierten Team Federanpassungen und diverse Luftfederungssysteme für leichte Nutzfahrzeuge, Rettungsfahrzeuge, Autotransporter, Reisemobile, Allrad- und Offroad-Fahrzeuge. Unser Angebot reicht von verstärkten Federn bis hin zur Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern für Vorder- und Hinterachse. Besonders stolz sind wir auf die offizielle Anerkennung von Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault u. a. – die höchste Anerkennung, die ein Zubehörspezialist von einem Fahrzeughersteller bekommen kann. Dank TÜV-Zulassungen und „Unbedenklichkeitsbescheinigungen“ (LONO) diverser Fahrzeughersteller sind unsere Produkte auch für andere Fahrzeuge erhältlich.

- MEHR ALS 25 JAHRE ERFAHRUNG
- 150 MITARBEITER
- WELTWEIT 7 EIGENE TOCHTERUNTERNEHMEN
- DURCH PARTNER IN 40 LÄNDERN VERTRETEN
- LIEFERUNG IN ÜBER 60 LÄNDER
- MEHR ALS 225 ZERTIFIZIERTE EINBAUPARTNER
- ÜBER 825 GESCHULTE FACHLEUTE
- RUND 200.000 VERKAUFTE LUFTFEDERUNGSSYSTEME



LERNEN SIE UNS KENNEN.

Über ein engmaschiges Netzwerk internationaler Partner und Händler gelangen unsere Produkte zu zufriedenen Kunden. Unsere Partner und Händler sind für den Einbau unserer Produkte, die Erbringung von Kundendienstleistungen und die gezielte Beratung autorisiert.

Sie möchten wissen, wo Sie Ihren nächstgelegenen Partner oder Händler finden?

Besuchen Sie www.vbairsuspension.com.